

À PROPOS DE POINTS À ÉCLAIRCIR

Il y a presque un an, l'article de cette chronique mensuelle se penchait sur les points de report IFR qu'il traitait avec humour, ce qui en avait fait sourire plus d'un. Les nombreuses questions qui m'avaient été posées par les uns et les autres dans le mois qui suivit la parution de cet article m'avaient incité à approfondir mes recherches, cette fois-ci non plus en me basant sur la simple consultation de routiers aéronautiques en ma possession et qui sont d'ailleurs pour la plupart périmés depuis longtemps, mais en allant directement chercher l'information à sa source, c'est-à-dire dans les AIP des nations qui ont la bonne idée de les mettre en ligne gratuitement.

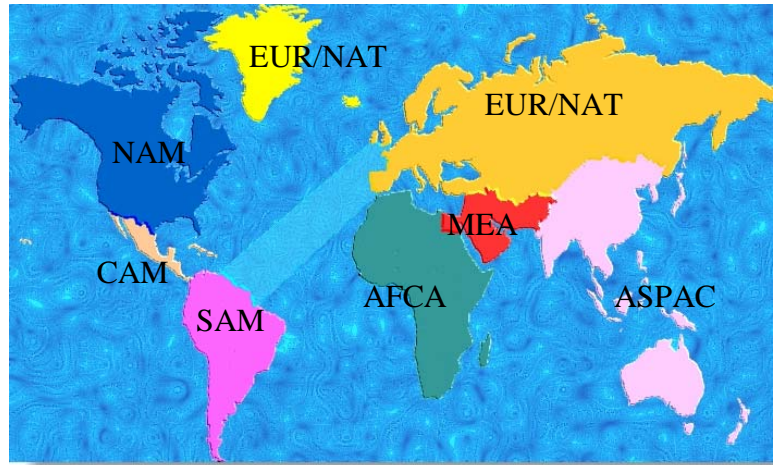
Tâche fastidieuse s'il en est que de se connecter sur les sites de tous les pays membres de l'OACI l'un après l'autre (ils sont près de 200) pour en extraire l'information tant convoitée (celle dont nous parlons ici figure dans la partie *En-Route* des AIP, au chapitre 4.3).

J'élaborai donc une stratégie différente qui devait me conduire à m'intéresser de prime abord à l'OACI elle-même.

C'est en effet cette organisation, créée en 1944, qui est à l'origine de l'implémentation des nombreux codes utilisés en aéronautique, parmi lesquels on trouve plus particulièrement des codes à 2 et 3 lettres qui identifient respectivement les balises NDB ainsi que les balises VOR, des codes à 4 caractères qui définissent les aéroports et aérodromes, et ces fameux codes à 5 lettres qui permettent de localiser les points significatifs situés ailleurs qu'à la verticale des aides radio-électriques (frontières, entrée ou sortie d'un espace aérien donné genre TMA, ...).

C'est sur les recommandations de cette organisation mondiale que bon nombre de pays ont créé au fur et à mesure de leurs besoins ces points en leur attribuant donc un identifiant à 5 caractères. Les pays non-membres de l'OACI ont quant à eux continué à utiliser des dénominations parfois barbares, dans le sens qu'elles étaient imprononçables par le pilote d'une culture différente de celle du pays survolé, lors des reports de position. C'est ainsi que nous avons trouvé par exemple des points comme **ABTBD** au Pakistan ou **BWGEA** en Australie, qui relèvent davantage du borborygme ou de l'onomatopée de bande dessinée que du langage châtié de tout navigant qui se respecte (remarquons aussi que même une nation comme les Etats-Unis se permet encore ce genre de fantaisie, par exemple avec les points **BFMLQ** (Golfe du Mexique) ou **ZMSKL** (Texas)).

D'autres pays, n'ayant pas d'infrastructure aéronautique particulièrement développée, se sont vus imposer de fait des points dont personne ne voulait endosser la paternité d'appellation, et surtout pas l'OACI qui ne souhaitait en aucun cas se faire taxer d'ingérence. Ainsi, en Somalie, on trouve encore maintenant un point particulièrement survolé par nombre d'avions commerciaux ralliant l'Océan Indien et qui se nomme tout simplement **TURNING POINT**.



Revenons néanmoins aux alentours des années 60 où, sous l'impulsion de la FAA américaine (**Federal Aviation Agency**) qui éprouvait alors un impérieux besoin de standardisation, l'OACI généra une base de données appelée 5LNC (pour **5 Letter Name Code**) qu'elle fit parvenir à tous ses bureaux régionaux (*cf fig précédente*).

Le seul problème dans cette louable démarche de normalisation fut que chaque base de données régionale étant indépendante des autres, on vit fleurir toutes sortes de choses, et en particulier des noms de points générés de manière aléatoire par certains bureaux OACI et qui venaient s'ajouter, voire parfois débaptiser des identifiants déjà attribués depuis longtemps et de manière beaucoup plus intelligente par certains pays, qui avaient alors recours à des appellations dont la phonétique correspondait à la localisation géographique. En France par exemple, le point **SUIPE** au départ des aéroports parisiens correspond tout simplement au camp militaire de Suipe situé au même endroit, de même que les points **ROYAN**, **BRIVE** ou **NANCY** correspondent chacun à la ville à côté de laquelle ils sont implantés. En Angleterre, on vit surgir à la même époque des points comme **XIDIL** ou **NUMPO** ou **DIKAS**, qui, non contents de ne fournir aucune indication valable aux pilotes et contrôleurs quant à leur localisation géographique, venaient également en doublons par rapport à d'autres points générés par les ordinateurs d'autres bureaux régionaux.

Dans les années 80, au fur et à mesure que se développaient des *databases* mondiales dans les calculateurs de navigation des avions de ligne, les problèmes de *Duplicate Waypoints* finirent par entraîner trop de manipulations supplémentaires de la part des équipages. Or, qui dit manipulations supplémentaires dit également temps de sélection accru se faisant au détriment de la gestion globale du vol, quand ce n'est pas risque d'erreur accru lors de l'entrée des données. A la lueur de plusieurs incidents ainsi que d'un accident, l'OACI finit en 1995 par prendre le taureau par les cornes et décida de mettre en place une bonne fois pour toutes une seule et unique base de données, cette fois-ci mondiale et non plus régionale. Pour ce faire, elle mit en œuvre le projet ICARD (pour **I**nternational **C**odes **A**nd **R**oute designators **D**atabase). ICARE aurait certainement été plus approprié comme acronyme mais il faut croire que l'OACI ne cultive pas le goût de la mythologie aéronautique.

Dans la région EUR/NAT à laquelle nous appartenons, c'est l'organisme Eurocontrol qui fut chargé de sa mise en œuvre et tous les pays sous sa juridiction durent coopérer et accepter de rebaptiser à terme les points de leur territoire qui portaient le même nom que ceux situés dans d'autres pays membres. À ce jour, il reste néanmoins un certain nombre de doublons voire de triplettes en circulation dans la zone d'influence d'Eurocontrol. C'est ainsi que **POKET** par exemple, point situé entre Bergerac et Périgueux et vers lequel se dirigent la plupart des A320 d'Air France au départ de Pau admet un doublon situé en Russie, au cœur même de la Sibérie.

Or, depuis LFBP, la route orthodromique vers les deux points est quasiment la même et seules les distances diffèrent.

Depuis avril 2005, dans un souci manifeste de coopération, toute la région OACI du Middle-East (Bahrain, Egypte...) s'est associée au projet ICARD mais il est étonnant de constater que les Etats-Unis n'y figurent pas encore, certainement parce qu'ils préfèrent voir les autres pays rebaptiser leurs points plutôt que d'avoir à le faire eux mêmes sur leur propre territoire.

Pour accéder à la base de données ICARD, on peut passer par le site du bureau régional EUR/NAT de l'OACI ou par le site d'Eurocontrol, au choix. Il faut néanmoins solliciter une autorisation auprès d'un superviseur. Une fois cette dernière obtenue, elle vous permettra d'effectuer toutes les consultations voulues, mais vous n'aurez néanmoins pas accès aux fonctions de demande d'ajout et/ou de modification de points, possibilités offertes uniquement aux organismes d'état des nations membres.

Une fois introduit dans la base de données, les options suivantes s'offriront à vous :

- Téléchargement des listes de codes déjà alloués pour la région EUR/NAT dans son intégralité, ou pour chacun des 52 pays adhérents sur les 54 la composant, puisque seuls le Liechtenstein et le Vatican ne sont pas affiliés (de toute façon, ces territoires sont tellement petits que leurs espaces aériens doivent être réduits à la portion congrue !)
- Téléchargement des *duplicates waypoints*, soit par pays, soit par codes ;
- Recherche de codes déjà alloués grâce à un moteur interne. Cette fois-ci, les réponses obtenues sont mondiales et ne concernent plus seulement la zone EUR/NAT. Ainsi, si vous tapez cinq caractères de votre choix dans la fenêtre de recherche, le moteur de la base de données affichera en moins de temps qu'il n'en faut pour le dire les caractéristiques du point (affecté ou non affecté, nation dans laquelle il est éventuellement situé, coordonnées géographiques ainsi que spécificité (ENR, SID/STAR, HLDG, ...)). Vous aurez même en prime la possibilité d'afficher une carte vous permettant de le localiser précisément (après un essai où j'avais sélectionné une résolution de 250 NM, l'écran ressemblait au Navigation Display d'un EFIS d'Airbus sur lequel le pilote a sélectionné l'option CSTR - WPT, ce qui le rend quasiment illisible) ;
- Recherche de **nouveaux** codes 5LNC dans la liste de réserve qui comporte pas moins de 144000 noms possibles, affichables selon des critères définis par l'utilisateur lui-même (phonétique ou comportant telle ou telle syllabe, aléatoire, commençant par telle lettre,...). Vous pouvez même choisir le nombre de réponses maximum à afficher afin d'effectuer votre choix sans vous arracher les cheveux. Il est bien entendu néanmoins que vous ne pourrez pas aller au-delà et proposer que ce code soit affecté à tel ou tel point.

Pour ma part, après quelques essais de recherche de codes déjà alloués, et ce pour le fun (**BINGO**, j'ai gagné ! (c'est un point situé dans l'État du Missouri, près de la ville de St-Louis)), j'ai opté pour le *download* de la liste des codes affectés aux points de la région EUR/NAT et les autres parties du monde devront attendre un an de plus. Un document *.pdf* de 255 pages s'ouvre alors et dont l'intitulé est « *Supplement au Part. V.II des Air Traffic Services* ». Les points y sont listés par ordre alphabétique avec leurs caractéristiques. Au total, pas moins de 13 500 points y sont référencés, et pour vous donner un ordre d'idée, le *Petit Larousse* contient par exemple les définitions d'environ 59 000 noms communs, ce qui laisse de la marge dans le sens où ce sera plus vite lu que le dictionnaire.

Lorsqu'on survole le document (c'est le cas de le dire), on prend conscience de certaines particularités. La première est que certaines lettres de l'alphabet sont largement plus utilisées que d'autres, ce qui n'étonnera finalement personne. On ne trouvera par exemple qu'un seul point commençant par la lettre Q (c'est le point **QUENN**, situé en Italie) et seulement 7 points débutant par Y ou 10 par J. Du coup, ça ressemble à un *scrabble* géant. Mais contrairement à ce que l'on pourrait penser, ce n'est pas du au fait qu'il existe dans notre langage peu de mots commençant par ces lettres, mais plutôt à la chasse aux sorcières menée par l'OACI qui bannit tout simplement dans ses recommandations l'utilisation de certains phonèmes, obligeant ainsi les états à débaptiser leurs points pour les rebaptiser différemment.

D'ailleurs, les points ne cadrant pas avec la volonté affichée de l'OACI y sont clairement montrés du doigt puisque leur est adjoint l'épithète « *non oaci* ». Je peux vous dire qu'ils sont nombreux dans ce cas et que dans quelques années, la lecture des plans de vol sur les FMS et GNS de nos avions risque de devenir fort insipide, les points de report n'évoquant alors plus rien d'autre qu'une sorte de langage machine inapproprié au mode de communication du cerveau humain.

Et moi qui croyais que l'aviation était un moyen de rapprocher les peuples ! Ma vision humaniste de la chose doit être obsolète, à moins que ce ne soit moi qui sois déjà un vieux schnoque (tiens, il faudra que je pense à regarder si **CHNOK** est affecté ou pas).

Bon, revenons à notre liste au sujet de laquelle je me prends tout d'un coup à rêver qu'un nouveau *Schindler* vienne officier à la tête de l'OACI. L'intégralité des appellations débutant par les lettres C, F, H et W, ainsi que celles commençant par le phonème BR sont également appelées à disparaître à terme, et si on fait les comptes, ça nous fait déjà près de cinq lettres de l'alphabet qui vont passer un jour prochain à la trappe.

Et c'est sans compter non plus sur les combats menés en seconde ligne par l'OACI, dont le *credo* est l'élimination des *duplicates*, ce qui se comprend mieux d'ailleurs (voir plus haut). Autant dire que des listings comme celui que j'ai téléchargé vont devenir un jour des pièces de collection !

On ne peut bien évidemment pas lors d'une lecture plus approfondie ne pas dégager de tendances ou ne pas être tenté de classer les points par catégories. J'avais déjà par le passé eu connaissance d'un site anglais fait par des contrôleurs aériens qui se penchaient sur les points de report de leur propre territoire en les classant par thèmes avant d'en expliquer leur origine à chacun. Je suis allé y faire un tour récemment et il est dommage qu'il n'ait pas été tenu à jour depuis sa création, certains des points significatifs évoqués n'existant plus maintenant dans la base de données ICARD. Pour ceux que cela intéresse, l'adresse du site est la suivante : <http://www.reportingpoints.info/>.

Toujours est-il que la catégorie la plus fréquemment rencontrée, sur ce site comme sur le listing d'Eurocontrol, est celle des prénoms.

Il faut d'ailleurs savoir à ce sujet qu'il est humain de vouloir matérialiser un truc qui n'est finalement qu'abstrait (bien qu'un professeur de mathématiques vous dirait certainement qu'un point dans l'espace est sûrement tout l'inverse) par une appellation évocatrice pour l'utilisateur. Or, quoi de plus évocateur qu'un prénom ? Comme ce sont la plupart du temps les contrôleurs eux-mêmes qui sont à l'origine de l'implémentation de tel ou tel point de report, il semble tout à fait logique qu'ils cherchent à garder une dimension humaine à leur travail en y associant leur propre prénom ou celui d'un proche. Malheureusement, ça ne semble pas être du goût de l'OACI et nombre de ces identifiants sont également appelés à disparaître, de même que les mots issus du vocabulaire usuel, qui forment eux aussi une catégorie non négligeable.

Mes connaissances linguistiques se bornant à ma langue maternelle ainsi qu'à l'anglais usuel parsemé de bribes d'allemand, d'espagnol ou d'italien, je n'ai bien sûr pas pu mettre en exergue tous les identifiants à base de vocabulaire propre à une langue, mais je suppose que c'est aussi bien étant entendu que la compilation aurait nécessité un temps beaucoup plus long.

Vous trouverez donc en annexe des « morceaux choisis » qui complètent et/ou remplacent ceux évoqués l'an dernier. Ils ne concernent que la zone EUR/NAT car le listing publié par la FAA sur son propre site pour les seuls USA contient à lui seul davantage de points que toute notre zone réunie. J'ai agrémenté chaque point significatif (au sens propre comme au sens figuré) d'un bref commentaire qui doit parfois ressembler à celui que doit se faire un équipage en vol à cet endroit. Y sont également mentionnées quand nécessaire les caractéristiques « *non oaci* » des points et/ou celles des *duplicates* (* signifie qu'il existe au moins un doublon de ce point ailleurs dans le monde et # que le(s) doublon(s) est (sont) situé(s) au sein de la même région OACI).

Vous n'éprouverez certainement aucune difficulté à décoder les abréviations des pays auxquels appartiennent les différents points, mais sachez néanmoins que le G correspond à la Grande-Bretagne et que GRL correspond au Groenland, qui fait également partie de la zone EUR/NAT bien que d'un coloris légèrement différent sur la carte officielle du découpage régional OACI.

Dernière précision, lorsque deux ou plusieurs pays sont répertoriés pour le même point sans * ni #, cela signifie tout simplement qu'il est situé à la frontière entre ces états.

Pour terminer, si vous vous prenez parfois à rêver de voir votre nom figurer sur les cartes aéronautiques, sachez que l'aviation civile de certains pays propose, moyennant bien entendu finances, d'affecter dans la mesure des disponibilités un identifiant de votre choix à un point en attente de création.

L'équivalent australien de notre DGAC permet par exemple aux particuliers qui le souhaitent, par l'intermédiaire de son site officiel, de proposer jusqu'à 3 choix d'identifiants pour points de report. Après vérification que ces choix ne sont pas susceptibles d'entrer en conflit avec des appellations déjà existantes, il vous sera demandé de confirmer définitivement votre demande par l'envoi d'une « contribution » de 100 dollars australiens. En échange de ce don (certainement pas déductible des impôts d'ailleurs), la DGAC locale s'engage à attribuer dans un délai plus ou moins long ce nom à un point significatif de son espace aérien.

L'Australie a peut-être trouvé dans ce procédé le moyen de favoriser à la fois des rentrées d'argent sous forme de « *sponsorship* » ainsi que la possibilité de gonfler ses statistiques en ce qui concerne l'activité de l'aviation générale. J'imagine en effet que si, habitant au pays des kangourous, je payais pour avoir un point à mon nom (je choisirai bien évidemment le point **MAYJO**), la première des choses que je ferais serait, comme tout propriétaire qui se respecte, d'aller le survoler pour voir à quoi il ressemble vu du ciel ! Et quand on sait la taille de ce pays à l'échelle d'un continent, ça peut représenter un nombre d'heures de vol conséquent. Remarquez, ça fera toujours moins de kilomètres à parcourir que pour ceux qui achètent un cratère sur la lune !

Cette possibilité n'existe pas bien sûr dans les pays européens et seuls les autochtones (j'allais dire les aborigènes, lapsus révélateur !) sont donc à même de profiter pleinement de l'aubaine. En ce qui nous concerne, on peut néanmoins se consoler en choisissant dans certaines de nos préfectures une partie de l'immatriculation de sa voiture, comme BMW France qui avait réservé presque toute la série à son nom, à l'époque où le département de Paris était passé aux immatriculations à 3 lettres (le pire était que les concessionnaires proposaient ensuite à leur clientèle de se démarquer du commun des mortels grâce à une immatriculation à l'effigie de la

marque, mais en la vendant comme une option supplémentaire, y'a vraiment pas de petit profit !).

Le top néanmoins, c'est en Angleterre et aux USA qu'on le trouve, puisqu'on peut y choisir, sous réserve qu'elle n'existe déjà, l'immatriculation de son avion. C'est ainsi par exemple qu'une célèbre entreprise de matériel électronique a fait passer il y a quelques années l'immatriculation de l'Aéro Commander des dirigeants de sa succursale anglaise de G-BGPS à **G-SONY** ou qu'un particulier propriétaire d'un Mooney a pu changer son immatriculation de G-BOTZ à **G-MOON** (voir image ci-dessous).

The following aircraft have now been cancelled:		
G-ACUU	Avro 671 Cierva C30A	On display at Duxford. Cancelled as withdrawn from use.
G-AGBN	GAL 42 Cygnet	On display at East Fortune. Cancelled as withdrawn from use.
G-AJPZ	Auster J/1 Autocrat	Damaged at Thruxton 2.3.84, and since at the Wessex Aviation Museum. Cancelled as withdrawn from use.
G-AOYS	Vickers 806 Viscount	Withdrawn from use.
G-ARJW	Piper PA-23-160 Apache	Withdrawn from use for spares.
G-ARWC	Cessna 150B	Cancelled as destroyed after damage at Exeter 28.4.84.
G-ARWH	Cessna 172C	Withdrawn from use, and now on display on restaurant roof at Golders Green.
G-ARZF	Cessna 150B	Withdrawn from use.
G-ATMB	Reims/Cessna F150F	Cancelled as destroyed after accident at Sligo 5.7.88.
G-AWJA	Cessna 182L Skylane	Cancelled as destroyed.
G-AXYA	Piper PA-31 Navajo	Sold to Denmark.
G-AYMN	Pipwe PA-28-140 Cherokee	Cancelled as destroyed after accident at Whitwell, IoW 18.9.88.
G-AYUW	BAC One-Eleven 476FM	Withdrawn from use.
G-BARY	Piel CP301A Emeraude	Re-registered G-PIEL.
G-BBAE	Lockheed L-1011-385-1 Tristar	Leased to Canada.
G-BDBR	Agusta-Bell 206B JetRanger II	Re-registered G-JERY.
G-BEIK	Beech A36 Bonanza	Re-registered G-SNOB.
G-BENE	Cessna 402B	Sold to Belgium.
G-BGPS	Aero Commander 200D	Re-registered G-SONY.
G-BIGB	Bell 212	Sold to Canada.
G-BIRW	MS505 Criquet	On display at East Fortune. Cancelled as withdrawn from use.

Mais ne rêvez pas trop quand même car aux Etats-Unis, l'immatriculation N 1 a toujours été réservée au *bizjet* leader de la flotte de l'aviation fédérale, qu'elle vient d'ailleurs de renouveler il y a quelques mois. De même, AF 1 désignera toujours le B747 du Président des Etats-Unis (pour Air Force 1), appellation qu'il ne faut pas confondre bien entendu avec AF 001, qui désignait il n'y a pas encore si longtemps de cela le vol quotidien Paris New-York du Concorde d'Air France.

À l'occasion, n'hésitez pas à me faire savoir quels sont vos identifiants préférés. Pour ma part, ce sont deux duos qui ne figurent pas dans la liste en annexe puisque situés aux USA. Il s'agit d'une part des points **ORVIL** et **WILBR**, situés à proximité l'un de l'autre dans l'état du Texas, ainsi que des points **LINND** et **BERGH**, tous deux à 120 NM DME au large de JFK. Nous devons tant à ces pionniers de l'aviation que je n'espère qu'une seule chose, c'est que l'OACI ne les débaptise jamais !

ANNEXE

SIGNIFICATION DE QUELQUES POINTS SIGNIFICATIFS DE LA RÉGION EUR/NAT !

- Catégorie ANIMAUX :

EIDER

G

Le canard sauvage!

***HAWKE**

G

non icao

Comme dans *La chute du faucon noir* (Black Hawk Down) ou *Kitty Hawk* (la ville des frères WRIGHT).

HERON

G

non icao

Comme celui de notre plate-forme. Sûrement migrateur car le même en Océanie, bien que non mentionné chez Eurocontrol.

MIRZO

TJK, UZB

non icao

Z'auriez pas plutôt vu MIRZA?

MOLOX

NOR

Convientrait bien pour un Pitbull ou un Rottweiler.

***TIGER**

G

non icao

Convient cette fois-ci à S. Stallone!

TIGRA

GRC, I

Plus gentil que le précédent!

VARAN

TKM

Gros lézard, mais pas spécifique au Turkménistan!

VISON

E

Gaffe aux visonnières de Morlanne!

WESTY

NOR

Race de chien, mais pas de traîneau. Doublon situé en Australie, bien que non mentionné.

ZEBRA

F

non icao

En anglais, signifie *zèbre*. En France, attention au PV!

- Catégorie APÉRO :

***OLIVE**

G

non icao

La Grèce en est bien le principal producteur. Aurait pu néanmoins aller avec **POPEY**.

#PINAR

TUR, E

À boire tavernier, la France a soif!

RADIS

DK

Pour grignoter, mais sans beurre afin de garder la ligne.

***TAWNY**

G

non icao

Le porto!

XERES

E, POR

À cause de la ville de *Jerez* où il est élaboré et dans la région de laquelle est implanté le point.

- Catégorie AVIATION :

***BOGGY**

YUG

non icao

Seulement sur les gros porteurs! Doublon situé en Australie.

CONNY

ISL

non icao

Diminutif phonétique du Lockheed *Constellation* (comme Connie).

FLARE

G

non icao

L'arrondi ou la fusée de détresse, au choix!

MANEX

TUN

Indispensable dans toute compagnie qui se respecte!

***MULTI**

FIN

non icao

Moi, j'ai que la qualif SEP, sniff sniff!

NOTAR

EST, RUS

Sur les hélicos, signifie **NO T**ail **R**otor (absence de rotor anti-couple).

***PANEL**

FIN

non icao

Front, side, overhead ou pedestal, vous avez le choix.

RADAR

TKM

Radio **D**etecting **A**nd **R**anging.

ROTAX

D

Le moteur de RP!

***TURBO**

E

non icao

Et oui, certains GMP en sont dotés!

VOLET

I

En général, vont par paire. Point qui existe aussi aux USA sous le vocable **FLAPS**.

- Catégorie **BÉARN** :

***ARNOS**

AUT, I

Vroum, vroum!

ARTIX

G

À côté de W de Pau. Le point est quant à lui situé en Grande-Bretagne.

***CAMBO**

F, G

non icao

SE de Biarritz, plutôt qu'en Cornouailles.

#LAGOR

F, RUS

C'est dans le coin, mais où?

LAGOS

SUI

non icao

D'abord dans la plaine de Nay.

MOMAS

POR

Le château qu'on voit au décollage de la 31!

- Catégorie **CÉLÉBRITÉS** :

BAKRO

F

Situé près de Tarbes, en hommage à Richard Bracco, chef contrôleur à Pau et membre de notre aéroclub.
L'appellation BRACO était déjà prise.

GAGAR

RUS

En hommage à Gagarine bien sûr!

GOGOL

ROU

Écrivain russe, célèbre pour avoir écrit *Tarras Boulba, le journal d'un fou*. Point situé précédemment en France, à côté du VOR de Luxeuil.

NADAR

RUS

En hommage au photographe?

***PRADO**

E

non icao

Point bien placé, puisque magnifique musée situé à Madrid.

***ROMEO**

I

non icao

A visiblement perdu sa Juliette en route. Dommage, ça aurait fait un joli duo.

#RUBIK

RUS, CYP

L'inventeur du Cube!

TITUS

GRC

Empereur romain plus libéral que les autres.

TOMBA

S

Le skieur?

- Catégorie **CHIMIE** :

ERGOL

UKR

Mélangé avec du propane, carburant pour fusées.

MEDOX

F

Importante société pharmaceutique de dimension mondiale.

MONOX

F

Diminutif du monoxyde de carbone.

NITRO

MDA

Putain, ça déménage sec !

RADON

RUS

Ce serait pas radioactif, ce truc?

***TOPAZ**

TJK, UZB

non icao

Puisque je n'ai pas trouvé **RUBIS** ni **DIAMS**!

VALOX

FIN

Résine thermoplastique polyester.

VETOX

D

Produit chimique.

VIBAX

SUI

Pesticide.

VIREX

F

Médicament utilisé dans la lutte contre le Sida, mais aussi logiciel de *Mac Afee*. Situé à côté de la ville de Vire, reine de l'andouille.

XAMAX

PORT

Doit être un placebo car le vrai médicament se nomme **XANAX**

XENON

NOR

Gaz rare (ça doit être pour cela qu'il est tout seul).

ZIBAN

ALG

non icao

Médicament pour gros fumeur mais non remboursé par la sécu.

- Catégorie CINÉMA :

GILDA

G

Quel charme!

***MONTY**

G

non icao

The Full? Ou peut-être bien les Python? Le doublon est situé en Australie.

- Catégorie COSMOGRAPHIE :

ARIES

I

non icao

Au programme de l'ATPL, chapitre navigation astronomique.

***ASTRO**

E

non icao

Préfixe avec suite au choix.

BURAN

D, S, POL, RUS

La navette soviétique.

MERAK

NOR

Surtout connue chez *Maserati*, mais c'est p't être bien une étoile.

***ORION**

E

non icao

Constellation rendue célèbre pour sa ceinture.

TITAN

E

non icao

La fusée?

- Catégorie DISNEY :

BAMBI

GRC

J'en ai encore les larmes aux yeux!

CASEY

G

non icao

cf le petit train de *Casey Junior* à Eurodisney.

***DUFFY**

G

cf *Duffy Duck* (Saturnin, mais en plus gentil).

MOGLI

G

En phonétique, correspond à MOWGLI (cf *Le Livre de la Jungle*).

***SIMBA**

AUT, D

non icao

Dans *Le Roi Lion* si je ne m'abuse.

TIMID

BIH

Un des sept nains, visiblement livré à lui-même.

***WOODY**

BEL, HOL

non icao

cf *Woodywoodpecker*.

- Catégorie DUOS:

***EBONY**

G

non icao

La chanson qui a fait basculer *Mickael Jackson*. Ces deux points existent également en binôme aux Etats-Unis, d'où les astérisques.

***IVORY**

I

LOREL

G

non icao

Je ne sais plus lequel des deux est le grand maigre, mais ce qui est sûr, c'est qu'ils s'appelaient Stan et Oliver.

HARDY

G

LUNAR

I

Des transfuges de la catégorie cosmographie.

***SOLAR**

E

***NADIR**

G

non icao

Idem précédemment. Le nadir est à l'opposé du zénith.

ZENIT

R

ROLEX

G

Les anglais nous ont piqué notre montre, car était situé auparavant à proximité du VOR de *Rolampont*. Je sais pas vous mais à choisir, moi, je prends plutôt la **ROLEX**!

TIMEX

ROU

VERSO

E

A bien un **RECTO**, mais pas dans la zone EUR/NAT.

- Catégorie « **EXPRESSIONS** » :

ABOBO

F

Aïe aïe aïe, ça fait mal!

ADADA

F

Dans le genre cuculien, on fait pas mieux !

BIMBO

E, POR

Il paraît qu'elles sont légion. Personnellement, j'ai encore mieux que ça à la maison.

***BONAR**

LBY, MLT

Dans le langage familial, c'est tout bon.

BUSUK

F

A certainement lu Tintin, mais a oublié **BACHI** en route.

LUXUR

E

Le seul des sept péchés capitaux qui ait laissé une trace.

***PENAR**

F

Même le contrôleur vous foutra la paix quand vous y passerez. Doublon situé en Australie.

PENDU

F

Sûrement pondu par un fonctionnaire à tendances suicidaires.

RASTA

AUT

Définitivement rien à voir avec *Rastapopoulos*.

RETRO

MDA, UKR

« *V'la des rétros, Satanas* » lui disait Diabolo dans mon enfance.

SADIK

TUR

Il venait de lire les ouvrages du *Marquis* ou quoi?

TORDU

BEL, D

Un point qui vous jouera certainement des tours!

***VELOX**

CYP

Réservé à ceux qui volent à Mach 2.

VENAR

F

Notre point **LUCKY** à nous!

- Catégorie **FINANCE** :

BANKO

F, SUI, I

Ça banque illico!

DINAR

SUI

Les banques suisses, peu importe la monnaie, elles stockent tout!

***LUCKY**

NOR

non icao

Heureux au jeu, malheureux...

STOCK

G

non icao

Suivi en général d'options, surtout chez EADS.

- Catégorie **FLEURS** :

LUPIN

I

À moins qu'il ne s'agisse d'Arsène?

***PETAL**

SUI

Je t'aime un peu, beaucoup, passionnément...

***TULIP**

HOL

non icao

Spécialité hollandaise par excellence (j'ai pas trouvé **GOUDA**).

- Catégorie **GÉOGRAPHIE** :

***ASPEN**

G

non icao

Ça me donne envie de faire du ski tout ça !

CERVI

I, SUI

non icao

Au bon endroit, tout simplement le Mont Cervin.

GEANT

F, E

non icao

Pas de supermarché Casino à cet endroit qui correspond à un sommet pyrénéen.

HOGAR

ALG

non icao

Avec un seul g au lieu de deux, mais c'est bien du massif algérien qu'il s'agit.

ISKIA

I

non icao

Correspond à l'île d'*Ischia*, au large de Naples.

KAZAK

RUS

non icao

Aurait plutôt vu ça au Kazakhstan, mais enfin...

KOSAK

UKR

Bien situé, y'a rien à dire.

NEPAL

E

C'est là qu'ils allaient, les *hippies*? En Espagne ? Alors on m'a menti !

PERDU

F, E

Alors c'est gagné, puisque c'est bien du *Monte Perdido* qu'il s'agit !

VESUV

DNK

Z'ont pas de volcans au Danemark, alors quoi?

VEXUV

I

À proximité du Vésuve, mais les Danois ont été plus rapides!

- Catégorie INFORMATIQUE :

***APPLE**

G

Aurait aussi bien pu figurer au rayon alimentaire ou publicité. Possède des clones un peu partout dans le monde (USA, Australie...).

***CROFT**

G

non icao

Lara ou Angelina, les deux sont Jolie(s)!

INPUT

G

Ne figure pas dans la catégorie duos car OUTPUT fait six lettres.

MACRO

IRL

non icao

Pour les adeptes de *Word*.

OKTET

F

De *méga* à *giga* en passant par *téra*.

PIXEL

D

J'en ai plusieurs qui merdent sur mon écran et c'est vraiment chiant car quand ça arrive, on ne voit plus qu'eux!

***RAVEN**

IRL

non icao

Célèbre jeu vidéo dans la lignée de *Myst*.

***ROBOT**

I

Pas encore aux commandes de nos avions, mais ça pourrait venir. A un doublon situé en Australie.

- Catégorie **LITTÉRATURE** :

CONTE

I

non icao

Pour les petits.

DRAGO

E

Z'avez pas lu les *Harry Potter*?

NEXUS

G

D'après la trilogie d'Henry Miller, mais j'ai pas trouvé **SEXUS** et encore moins **PLEXUS**.

- Catégorie **MARITIME** :

BALEN

F

Aurait pu faire un duo avec **JONAS**.

BALTI

FIN

Au Sud d'Helsinki, évidemment en plein milieu de la mer Baltique.

COQUE

F

non icao

Coquillage ou de bateau, au choix.

***CRABE**

G

non icao

Égaré en plein milieu du Channel.

DORAD

F, I

Poisson de la Méditerranée.

***DRAKE**

G

En hommage à *Sir Francis Drake*.

ETOIL

F

non icao

Forcément de mer, vu la position sur la carte.

GILET

I

D'après l'emplacement, forcément de sauvetage.

***KAYAK**

GRL

non icao

Bien situé puisqu'au pays des Inuits et autres Esquimaux.

***MANTA**

G

non icao

Variété de raie qu'il vaut mieux ne pas croiser.

MERLU

F

Célèbre point entre le continent et la Corse.

MOLUX

I

Malgré le son *ske* en verlan, se reconnaît facilement.

MOUET

F, ALG

non icao

Aurait pu figurer également dans la catégorie animaux.

MOULE

F, I

non icao

Espérons qu'elle n'a pas été bouffée par la *taxifolia*.

MUREN

F, E

C'est fou ce qu'il y a comme trucs dangereux dans les fonds marins.

NELSO

E, POR

En hommage à l'Amiral. Point situé au large de Madère.

OMARD

F

non icao

Bis repetita de MERLU.

OTARI

KAZ

Je ne savais pas le Kazakhstan bordé d'eau. Doit certainement vivre au zoo.

***OYSTA**

G

non icao

Phonétique de *Oyster*, qui veut dire *huître*. Se trouve ailleurs dans le monde également sous la forme **OYSTR**.

***PALME**

F

non icao

Personnellement, j'ai du mal à marcher avec, surtout si elle est seule.

PATEL

E, F

Coquillage pour les petits!

***PELIK**

F

Pour pélican et non pour pellicule. A un doublon en Australie.

PIBAL

F
C'est super bon!

POULP

F, I
non icao
Ça l'est largement moins.

RECIF

F
non icao
Gaffe en cas d'amerrissage au large de la Corse!

REQIN

ALG, F
non icao
Idem précédemment, mais en peut-être pire.

***SABLE**

F
non icao
Bon, d'accord, c'est seulement une ville de la Sarthe, mais sous les pavés, la plage!

SANDY

I
Diminutif de *Sandgate*, mais veut aussi dire *sableux*. Doublon en Australie.

SECHE

F
Pour nourrir les p'tits zozios.

***SHARK**

G
non icao
Le requin de tout à l'heure, mais en anglais

TORTU

F, I
Vu la position, c'est bien une tortue de mer!

VAREK

F
Ça puerait pas un peu ce truc?

• Catégorie **MÉTÉO** :

ATMOS

F
Atmosphère! Atmosphère! disait Arletty...

***MUSKY**

IT
non icao
Je ne sais plus trop la définition exacte, mais en tout cas, ça veut dire qu'il fait un temps de merde, ça c'est sûr.

NEBUL

BEL
À cet endroit-là, on ne doit pas y voir très clair!

VENTO

I
Là, ça décoiffe sûrement!

- Catégorie **MUSIQUE** :

ADAMO

MRC

Le chanteur? Perdu en tout cas entre Gibraltar et les îles Canaries.

BAGAD

F

Puisque situé en Bretagne, peut-être à cause du bagad de Lann-Bihoué?

BAROK

MRC, POR

Style de musique ou pourquoi pas d'architecture.

BOSSA

I

non icao

Danse brésilienne proche de la samba.

***CONGA**

G

non icao

Danse cubaine ou instrument, au choix.

FORTE

E

non icao

Sur les partitions.

***LUNDI**

ISL

non icao

Pour "Le lundi au soleil". Mais z'auriez pas vu **MARDI** ou **JEUDI** par hasard?

MANDY

E

non icao

Chanson de Barry Manilow, plus connu pour *Copacabana*.

***MANGO**

G

non icao

À défaut d'avoir trouvé **MAMBO!**

MINOR

RUS

Aurait pu faire un superbe duo avec **MAJOR**.

***MOODY**

G

non icao

Rappelez-vous les *Moody Blues*, chantés par Léo Ferré.

OKTAV

F, I

Un vrai piano en comporte 8 1/4.

PIANO

F, I

Perdu en pleine mer, comme celui de « La leçon de piano ».

RUMBA

RUS

non icao

Encore une danse cubaine! Situé précédemment à la frontière entre le Danemark et la Suède.

SAMBA

RUS

non icao

Danse brésilienne proche de la bossa, et inversement.

***STONE**

NOR

non icao

A plaqué Charden! Son doublon correspond au point de report situé à la verticale d'*Ayers Rock* (Ah, l'humour australien !).

TANGO

E

non icao

Ça, c'est de la danse, et de la vraie!

TEKNO

HNG

Il paraît que c'est toujours à la mode, alors je l'ai mis.

- Catégorie PRÉNOMS :

***ABDUL**

NOR

Comme prénom, j'aurai plutôt vu ça dans un pays du Sud.

***AGNES**

RUS

Le prénom d'une de mes collègues de boulot.

***ALICE**

G

Une merveille qui aurait pu figurer dans la rubrique Disney.

***ALVIN**

G

Ce serait pas un prénom de *hooligan*, ça?

ANDRE

GRL

Y'a des français au Groenland ?

***ANGUS**

G

Pour *Angus Young*, le chanteur d'AC/DC et qui est également pilote.

***ANTON**

G

e.g. Anton Rubinstein, célèbre pianiste russe du 19^{ème}.

BILLY

G

non icao

Alias "*The Kid*".

***BRUCE**

G

non icao

Alias "*The Boss*".

***BRUNO**

E

non icao

Sous le patronyme de SOLO, mais certainement pas le frère de Han.

***CARLA**

BEL

non icao

e.g. Carla Bruni, ex-mannequin reconvertie dans la chanson.

***CINDY**

S

non icao

« *True colors* » chanté par Cindy Lauper, vous connaissez?

***CLYDE**

G

non icao

Sous le nom de *Barrow*, célèbre gangster. Aurait pu faire un duo avec **BONNY**, mais elle est sûrement planquée ailleurs.

***COLIN**

E

non icao

Aurait pu figurer dans la rubrique "poissons"

***DAVID**

I

Puisqu'en Italie, sûrement celui de *Michel-Ange*!

***EMILY**

I

Une des sœurs *Bronte*?

ERIKA

I

Surtout connue à cause du pétrolier, mais c'est pas là qu'il a fait naufrage.

ERWAN

F

non icao

C'est pas un peu breton tout ça?

***FRANK**

G

non icao

Le prénom de mon voisin.

GRETA

ISL

Garbo était certainement la plus belle!

HAZEL

G

non icao

e.g. Hazel O'Connor et sa chanson "*Will U*".

***HEIDI**

G

non icao

Célèbre top-model sous le nom d'*Heidi Klum*. Sosie en Australie.

***HELEN**

BEL, HOL

non icao

Vu l'endroit, certainement pas Hélène de Troie! Doublon situé également en Australie.

HENRY

GRL

non icao

C'qu'est sûr, c'est que c'est pas un prénom esquimau!

IRINA

UZB

Là, je sèche !

IVANA

SVK

La plus célèbre s'appelle *Ivana Trump*.

***KARIM**

KAZ

Je voyais ça plutôt vers le Mahgreb.

***KELLY**

G

non icao

Le prénom de ma fille ainée.

***LAURA**

F

non icao

Les yeux de Laura Mars, les avez vous déjà vus?

LINDA

ISL

non icao

La valise en carton, ça ne vous rappelle rien?

LOUIS

I

non icao

Surtout connu comme roi de France. S'il avait été d'or, aurait pu figurer dans la catégorie finance ou en duo avec

LINGO.

***LUCIE**

GRL

non icao

Dans la chanson d'*Obispo*.

MADOX

G

Vous savez, le fils d'Angelina Jolie.

MARCO

I

non icao

Vu le pays, sûrement en hommage à *Marco Polo* ou à *Marco Pantani*.

***MARIA**

POL

non icao

Z'aimez pas les comédies musicales ou quoi?

MARIO

E

Les célèbres *Mario Bro's* (pour les béotiens, jeu vidéo).

***MOLLY**

BEL, HOL

non icao

J'ai déjà entendu parler d'une *Molly Brown*, mais où, mystère!

***NADIA**

I

La *Comaneci* était roumaine et championne olympique.

NORAH

HNG

non icao

Norah Jones a une super voix.

***PAOLA**

I

non icao

Je suis jamais sorti avec une italienne alors j'ai pas d'exemple à vous donner.

***ROBIN**

G

Compère de *Batman* ou de *Frère Tuck*, au choix.

SIMON

GRL

non icao

A perdu *Garfunkel* en route.

SOFFY

F

non icao

En phonétique, mais a quand même eu des malheurs.

***VICKY**

I, SVN

non icao

Il paraît que c'est un prénom aussi bien masculin que féminin.

ZAHRA

TUN

e.g. *Zahra White*, célèbre actrice de pornos !

• Catégorie PUBLICITÉ :

***ANTAR**

GRC

Y'en a qu' ont du pétrole mais aussi des idées ! Situé près de *Rhodes*.

ASTON

G

Vu la position, certainement en hommage à l'équipe de foot d'*Aston Villa* plutôt qu'à la voiture de *James Bond*!

BUROV

BUL

Des canapés confortables!

EPEDA

SVK

Bien moins cher que *Burov*.

***LADEN**

RUS

L'électro-ménager pour terroriste.

***LOGAN**

G

non icao

La *Renault* pas chère. S'est exportée également en Australie.

***MANIX**

F

non icao

Pas trouvé son concurrent **DUREX** et c'est pas faute d'avoir cherché !

MILKA

D

Le bon chocolat. A supplanté **LINDT**, rayé des listes.

MOTUL

ALG

Marque surtout connue des graisseurs.

NARTA

POR

Si jamais vous transpirez des aisselles!

OLIDA

G

La bonne charcutaille!

***VALDA**

RUS

Les Russes nous ont piqué nos pastilles vosgiennes et les ont fourguées en plus aux australiens.

VARTA

RUS

Les piles pour le VFR de nuit.

VICCO

F

non icao

À un C près, c'est pas une marque de chips?

- Catégorie **RELIGION** :

ANGEL

G

Point situé en mer du Nord, entre les UIR de Londres et d'Ecosse.

***HOLLY**

G

non icao

Aurait pu figurer également dans la catégorie prénoms, avec *Holly Hunter*.

***KARMA**

RUS

non icao

J'en suis qu'à mon premier, et vous?

- Catégorie SPORTS :

INTER

I

À côté de Milan, ça ne vous rappelle rien? Bon, je reconnais, c'est un peu tiré par les cheveux mais j'ai pas trouvé **EXTER**, sinon j'aurais réussi mon dribble.

***MATCH**

G

non icao

A côté du Vor de Lambourne, près de Londres, et sûrement à la verticale d'un stade !

***SKATE**

G

non icao

Pour les djeuns!

- Catégorie VILLES :

BREST

BLR

non icao

A déménagé en Biélorussie sans nous prévenir mais en laissant le *Clemenceau* sur place. Pas fous ces étrangers !

***MARLY**

I

non icao

À l'origine forêt près de Paris, surtout célèbre pour ses chevaux.

***NANCY**

F

non icao

Au bon endroit, pour une fois. Également prénom aux States.

***PARIS**

RUS

non icao

Da, les p'tites femmes de Paris!

ROYAN

F

Point situé au bon endroit, comme **BRIVE** ou **NANCY**.

TUNIS

ARM, GEO

C'est vraiment le souk la géographie, je croyais ça en Tunisie!

VEGAS

NOR

Et moi qui comptais aller au casino en plein désert, c'est raté!

WIBAD

D

non icao

Cas typique de contraction d'un mot ; désigne la ville de *Wiesbaden*.

- Catégorie VOCABULAIRE :

SPIEL

E

Mot allemand

non icao

En allemand, veut dire *Jeu*

***ARENA**

E

Mot anglais

non icao

Personnellement, je suis contre la tauromachie, alors j'aurais du le mettre dans la catégorie publicité, au rayon maillots de bain.

BAKER

G

Mot anglais

non icao

Ah ! Une bonne baguette. Point situé près de *London City Airport*.

BLANK

ISL

Mot anglais

Même pas besoin de traduire, mais l'Islande est-elle réellement aussi blanche que le Groenland ? *that is the question !*

***BRAIN**

G

Mot anglais

non icao

Signifie *Cerveau*. Si vous avez égaré quelques neurones, sachez qu'il est situé entre les VOR de *Clacton* et de *Lambourne*.

DOGGY

GRL

Mot anglais

non icao

Sous forme de *bag*, provisions pour chien.

***GLORY**

I

Mot anglais

non icao

Gloire (e.g. la chanson *Glory box* du groupe Portishead).

HILLY

G

Mot anglais

non icao

Qui signifie *parsemé de collines*.

#LIMIT

LBY, UKR

Mot anglais

Avec moi en tout cas, c'est *No Limit!*

#POKET

F, RUS

Mot anglais

Signifie *poche* en phonétique. Au sujet des emplacements, si vous avez lu l'article, j'ai rien de nouveau à vous apprendre.

HAREM

D

Mot arabe

non icao

Je ne savais pas les allemands polygames.

LUKUM

F

Mot arabe

Pas mauvais, mais ça fait grossir.

URUNA

F

Mot basque

Si, si, c'est bien la ville d'Irun!

***VENTA**

F

Mot espagnol

non icao

C'est bien là qu'on achète l'alcool et le tabac?

RIVER

HOL

Mot anglais

non icao

« *Cry me a river* », ça c'est de la chanson !**#ROYAL**

E, I

Mot anglais

Ok, y'a encore un roi en Espagne, mais plus en Italie alors il s'agit peut-être du bateau de Louis XIV, allez savoir ?

***SUGAR**

NOR

Mot anglais

non icao

Pour moi, le café, ce sera sans *sucré*, merci.***TWEED**

G

Mot anglais

non icao

Le bon chic anglais!

URBAN

I

Mot anglais

non icao

À l'origine d'urbanités ?

WIZAD

G

Mot anglais

Phonétique de Wizard, qui signifie *Magicien*.***METRO**

HOL

Mot français

non icao

Une invention française M'sieursdames, et c'est pour cela qu'il roule à droite.

REPOS

FIN

Mot français

Je sais pas vous, mais moi je l'ai bien mérité.

VAGIN

RUS

Mot français
Fait peut-être le duo avec **MOULE**! Non, je déconne!

VALVE

E

Mot français

Ai trouvé du jambon à **AOSTE**, mais pas d' **AORTE**. C'est vraiment pas de **VEINE** !

VEXIN

UKR

Mot français

On le survole au départ de CDG, et pourtant!

***PRIMO**

ISL, NOR

Mot italien

non icao

Avant *deuzio*.

Bons vols à tous.

S. MAYJONADE

Sept. / Octobre 2006

P.S : Le caractère bimensuel de cet article est exceptionnel et uniquement dû au temps de compilation particulièrement important qu'il a nécessité.